

# Schadenbilanzen von Elektroautos und Verbrennern: Unterschiede schrumpfen

Michael Fiedler

**Die Schadendaten von Elektroautos und Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor gleichen sich weiter an. Nach einer aktuellen Auswertung des Gesamtverbandes der Deutschen Versicherungswirtschaft (GDV) liegen die Vollkasko-Schäden von Elektroautos nur noch 15 bis 20 Prozent über denen vergleichbarer Verbrenner. In der Vorjahresauswertung betrug der Unterschied noch 20 bis 25 Prozent.**

## Mehr Erfahrung im Umgang mit E-Auto-Schäden

Die Angleichung der Schadenzahlen hat mehrere Gründe: Zum einen wächst die Modellvielfalt, was neue Kundengruppen anspricht. Zum anderen verfügen Werkstätten, Abschleppunternehmen, Feuerwehren und Gutachter inzwischen über mehr Erfahrung mit beschädigten Elektrofahrzeugen. „Mit dieser neuen Normalität verringern sich auch die anfänglich beobachteten Besonderheiten in den Schadenbilanzen“, so Käfer-Rohrbach.

Die Entwicklung könnte für die Akzeptanz der Elektromobilität entscheidend sein: „Langfristig deutlich höhere Reparaturkosten hätten der Akzeptanz von Elektroautos schaden können. Angesichts der ökologischen Herausforderung des Klimawandels können wir es uns als Gesellschaft aber nicht leisten, Autos langfristig weiter mit fossilen Rohstoffen anzutreiben“, betont Käfer-Rohrbach.

Hintergrund der Analyse Zum 1. Januar 2025 waren in Deutschland rund 1,65 Millionen Elektro-Pkw zugelassen – mehr als fünfmal so viele wie 2021. Sie machen aktuell 3,3 Prozent des Pkw-Bestands aus. Für die GDV-Auswertung wurden 53 Modellreihen von Elektroautos mit vergleichbaren Verbrennern gepaart. Die Analyse berücksichtigte Häufigkeit und Höhe der Schäden über einen Zeitraum von drei Jahren.

Versicherungs- und Finanznachrichten

# expertenReport



<https://www.experten.de/id/4941126/Schadenbilanzen-von-Elektroautos-und-Verbrennern-Unterschiede-schrumpfen/>