



Niedrigzinsen: Kein VW Golf war so leicht zu haben

Das Vergleichsportal Verivox hat berechnet, dass der neue VW Golf 8 dank gestiegener Löhne und historisch niedriger Kreditzinsen so erschwinglich ist wie keine Golf-Generation vor ihm.

Seit der Einführung des Golfs im Jahr 1991 kamen sechs Golf-Generationen auf den Markt. Für diesen Zeitraum liegen einheitliche statistische Zahlen zur Nettolohn-Entwicklung vor. Dafür hat das Vergleichsportal die Einstiegspreise der unterschiedlichen Golf-Generationen ins Verhältnis zur Lohnentwicklung gesetzt. Für einen Golf zum Einstiegspreis müssen Durchschnittsverdiener 1.082 Stunden arbeiten – so wenig wie für keine der anderen Golf-Generationen.

Vom Golf 3 bis zum Golf 8 stieg der Netto-Stundenlohn, den das statistische Bundesamt ausweist, von umgerechnet 9,41 Euro (18,40 D-Mark) auf 18,48 Euro.

Relativ am teuersten war der Golf 6: Als er im Oktober 2008 erschien, mussten Durchschnittsverdiener für die 16.500 Euro teure Basisversion noch 123 Stunden länger arbeiten als Autokäufer heute für einen Golf 8.

Oliver Maier, Geschäftsführer der Verivox Finanzvergleich GmbH, dazu:



Zur Markteinführung des Golf 3 im August 1991 mussten Kreditnehmer im Schnitt stolze 14 Prozent Zinsen zahlen. Umgerechnet 10.213 Euro (19.975 D-Mark) kostete damals das günstigste Modell. Durchschnittsverdiener, die den

Kaufpreis mit einem Kredit über 7 Jahre finanziert haben, mussten für die Monatsrate (186,77 Euro) 19,8 Stunden arbeiten.

Der durchschnittliche Effektivzins für Ratenkredite liegt aktuell bei 6,06 Prozent. Dann muss ein Arbeitnehmer nur noch 15,8 Stunden für seine Autofinanzierung arbeiten.

Die günstigsten Banken bieten Autokredite in der benötigten Höhe aktuell zu einem effektiven Zwei-Drittel-Zins von 2,48 Prozent an. Zwei Drittel aller Kunden der Bank erhalten diesen oder einen noch günstigeren Zinssatz. Für die Monatsrate einer 7-jährigen Finanzierung (259 Euro) müssen Autokäufer mit durchschnittlichem Einkommen heute nur noch 14 Stunden arbeiten – fast 6 Stunden weniger als Käufer des Golf 3 im Jahr 1991 für ihre Kreditrate.

Golf fahren war noch nie so einfach

Benötigte Arbeitsstunden für einen neuen Golf



Golf 4

(08/1997)

13.140 €

19,5 Std. (Kreditrate)

1.166 Std. (bar)

Golf 6

(10/2008)

16.500 €

18,4 Std. (Kreditrate)

1.205 Std. (bar)

Golf 8

(10/2019)

< 20.000 €

< 14 Std. (Kreditrate)

< 1.082 Std. (bar)

Golf 3

(08/1991)

10.213 €

19,8 Std. (Kreditrate)

1.085 Std. (bar)

Golf 5

(10/2003)

15.220 €

17,7 Std. (Kreditrate)

1.164 Std. (bar)

Golf 7

(09/2012)

16.975 €

16,5 Std. (Kreditrate)

1.099 Std. (bar)

Quelle:

Golf-Finanzierung-2019-verivox

Versicherungs- und Finanznachrichten

expertenReport



<https://www.experten.de/id/4918851/niedrigzinsen-kein-vw-golf-war-so-leicht-zu-haben/>